

'Nog dit jaar gaan we aan de slag met de Haven'

Wethouder Verburg blaast o

Het is net als bij een opknappbeurt van je huis: de ene kamer is nog niet klaar, of je gaat je alweer ergeren aan de leefruimtes die nog moeten gebeuren. Oftewel: nu goed te zien is dat plan Hoochwoert een aanwinst is voor de binnenstad, wordt duidelijk dat de Haven er niet bepaald florissant bij ligt. En je vraagt je af: wat is er toch gebeurd met de plannen van onder andere Jan Willem Bos – van Bos & de Koning bedrijfsmakelaars, gevestigd aan diezelfde Haven – die al jaren op de plank liggen?

Wethouder Marjolein Verburg van Recreatie en Elise van Andel, projectleidster Haven, weten het. “Een sterke binnenstad heeft drie pijlers: wonen, werken en recreëren. Daarom hebben we in 2000 een oproep gedaan aan de Woerdense bevolking om mee te denken over recreatie in de binnenstad. Hier zijn veel reacties op gekomen, ook van ondernemers die zich betrokken voelen.”

Trengleister

“Al deze ideeën, plus die nog boven kwamen tijdens een workshop met circa 40 belangstellenden, hebben we geïnventariseerd en beoordeeld op hun haalbaarheid. Onder andere kwam hieruit naar voren dat de Haven een trengleister kan worden voor toeristen en funshoppers, wat gunstig is voor de horeca en andere ondernemers. Al deze ideeën vormden input voor het totaalplan van de gemeente voor de herinrichting van de binnenstad. Niet alleen voor Hoochwoert, maar ook voor de herinrichting van de centrumring, de Voorstraat en nu de Haven.

Stedenbouwkundigen hebben hier een aantal varianten voor gemaakt en het leuke is dat destijds Jan Willem Bos en Ton Bol ook een presentatie gemaakt hebben die erg veel lijkt op het door de gemeenteraad gekozen model. Een grappig toeval! We hebben alle bruikbare voorstellen voor de binnenstad ondergebracht in een korte, middellange en lange termijn plan en voeren dit uit zodra het in de overige werkzaamheden van de binnenstad past. Als we het niet op die manier zouden doen, worden de plannen namelijk te kostbaar. We maken nu werk met werk! Een aantal zaken is inmiddels uitgevoerd, zoals het leggen van straattegels met daarop de uitleg van de betref-



De Haven zoals die er nu uitziet.

fende steegenamen, de wekelijkse streekmarkt en nog veel meer. Dus ook al is het een oud plan, we maken er nog steeds gebruik van.”

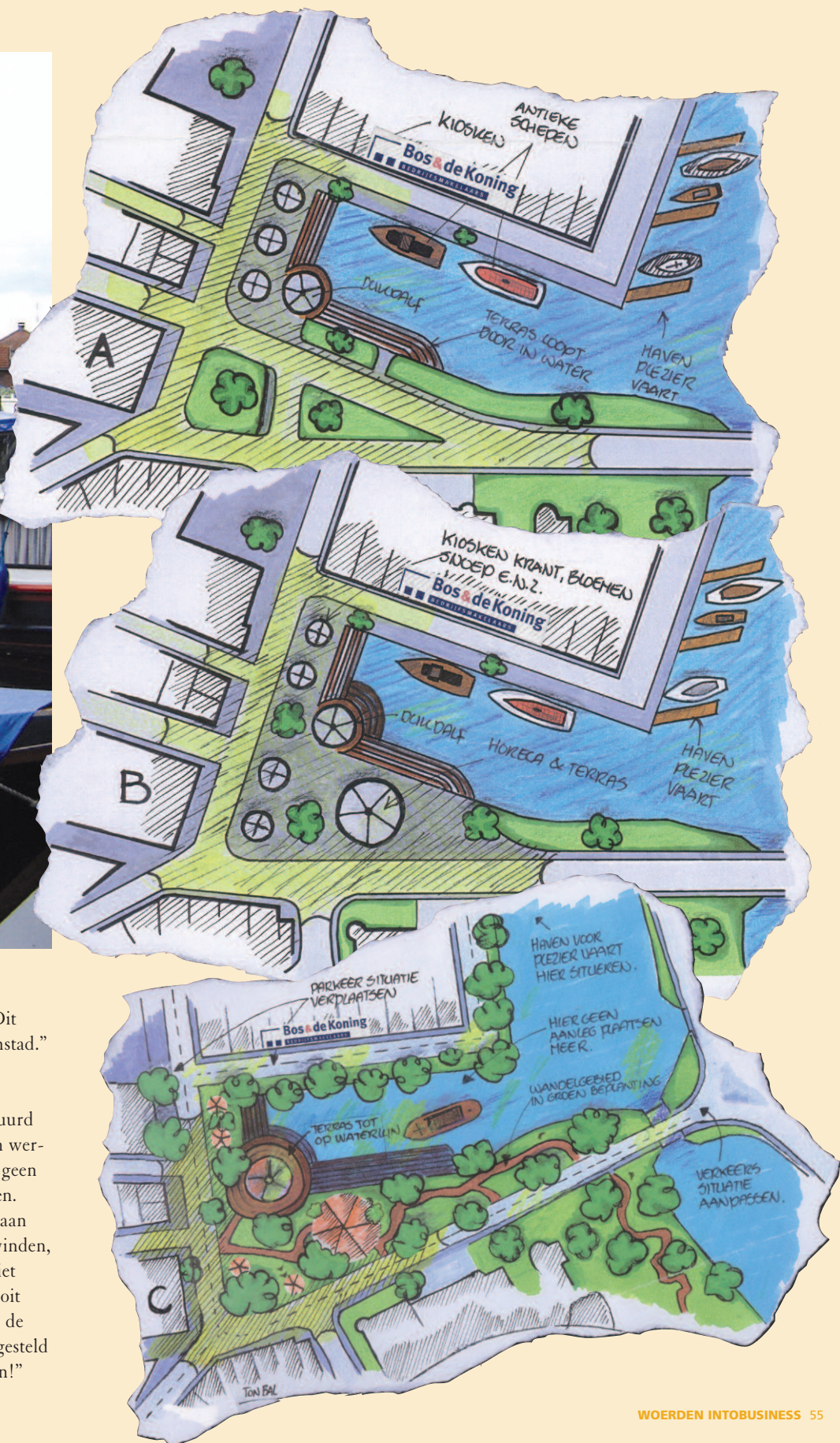
Ligplaats voor passanten

Voor wat betreft de Haven wordt er naartoe gewerkt dat dit een levendige pleisterplaats wordt.

Van Andel legt uit: “In 2005 zijn we begonnen met een zogenaamde cosmeticaronde. Deze bestaat uit het plaatsen van zitbankjes en prullenbakken aan het water. Zodra de parkeergarage klaar is, kunnen de parkeerplaatsen aan de Haven verdwijnen en ontstaat een aantrek-

kelijk wandelgebied.” Verburg vult aan: “Op dit moment telt de Haven 40 vaste ligplaatsen. Dit willen we op termijn veranderen in een haven met 60 toeristische ligplaatsen. Zodra er een vaste ligplaats vrijkomt, wordt deze omgevormd tot een ligplaats voor passanten, die hier een (lang) weekend willen verblijven. En wanneer straks de ligplaatsen aan de Emmakade klaar zijn, dan moeten de vaste schippers voortaan daar hun boot aanleggen. Voor passanten zullen er wel meer faciliteiten moeten komen, zoals een douche en toilet. Er zullen waarschijnlijk ook 2 historische schepen een plek krijgen in de Haven. Deze worden dan permanent bewoond door Woerdenaren, die ze

ude plannen nieuw leven in



's winters zullen versieren met lichtjes. Dit wordt echt een toevoeging aan de binnenstad.”

Woerden-promotie

Maar waarom heeft het dan zo lang geduurd voor zelfs maar het korte termijn plan in werking trad? Verburg: “Vóór 2006 had het geen zin om heel actief aan de haven te werken. Wie toen met de boot naar de stad zou gaan om er een aantrekkelijke binnenstad te vinden, zou teleurgesteld zijn, want het is nog niet klaar. Die mensen zouden vervolgens nooit meer terugkomen. Maar dit jaar worden de plannen met de Haven echt in werking gesteld en dan kan Woerden-promotie losbarsten!”